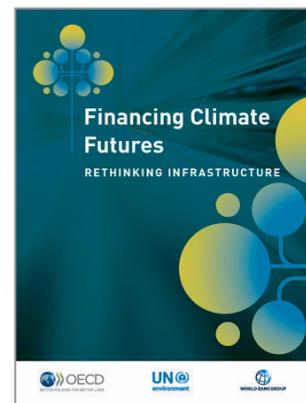


OECD *Multilingual Summaries*

Financing Climate Futures

Rethinking Infrastructure

Summary in Russian



Читайте полную версию книги на: [10.1787/9789264308114-en](https://doi.org/10.1787/9789264308114-en)

Механизмы финансирования для будущего климата

Новый подход к инфраструктуре

Резюме на русском языке

Инфраструктура занимает центральное место в программах развития и является опорой экономического роста, производительности и благосостояния. Тем не менее, инфраструктура страдает от хронического недостатка инвестиций, длившегося не одно десятилетие, как в развитых, так и в развивающихся странах. По оценкам ОЭСР, для достижения целей в области климата и развития необходимо инвестировать 6,9 трлн. долл. США в год до 2030 года. Кроме того, на нынешнюю энергетическую, транспортную, строительную и водную инфраструктуру приходится более 60% глобальных выбросов парниковых газов. Для достижения мировых целей в области климата и развития необходимо беспрецедентное преобразование существующих инфраструктурных систем.

Сейчас как никогда актуальным является согласование финансовых потоков с устойчивыми программами развития с низким уровнем выбросов для достижения целей Парижского соглашения и осуществления Повестки дня для устойчивого развития 2030 года. Сегодня существует уникальная возможность для развития инфраструктурных систем, которые предоставляют более качественные услуги и защищают при этом окружающую среду. Использование преимуществ быстро развивающихся технологий, новых бизнес-моделей и финансовых инноваций станет ключом к разработке новых подходов, направленных на устойчивость и низкий уровень выбросов в будущем.

Мобилизация государственных и частных ресурсов по всему финансовому спектру является важной частью усилий по финансированию триллионов долларов, необходимых для устойчивой инфраструктуры. Институты государственных финансов, банки, институциональные инвесторы, корпорации и рынки капитала играют в этом отношении решающую роль как сами по себе, так и как часть более широкой финансовой экосистемы.

Правительствам необходимо ввести правильные стимулы для оттока финансовых средств от проектов с высоким уровнем выбросов и для предоставления таких рамок в области инвестиций и климата, которые поддерживают необходимые быстрые и радикальные преобразования. Несмотря на определенный прогресс, нынешняя политика по-прежнему способствует поэтапному подходу к климату. Существующие политические рамки, государственные доходы и экономические интересы по-прежнему связаны с ископаемыми видами топлива и видами деятельности с высоким уровнем выбросов. Необходимо приложить более углубленные усилия для того, чтобы привести к системным изменениям, преодолеть институциональную инерцию и отказаться от корыстных интересов, которые часто являются препятствиями для устойчивого развития с низким уровнем выбросов.

Расширение международного сотрудничества в рамках Парижского соглашения или форумов, таких как G7 и G20, является неотъемлемой частью трансформации. Международное сообщество все чаще признает необходимость такой трансформации: почти все страны G20 подтвердили свою

готовность приступить к глобальному энергетическому переходу в соответствии с целями в области климата и развития в рамках Гамбургского плана действий в области климата и энергии для экономического роста G20 2017. Также растет понимание того, что стремление к более широкому климатическому действию должно сопровождаться справедливым и инклюзивным переходом для устранения неравенства и обеспечения равных возможностей для всех слоев общества. Правительствам необходимо обеспечить, чтобы переходный процесс приносил пользу каждому и не оказывал непропорционально значительного влияния на бедные и наиболее уязвимые слои населения.

В данном докладе изложена повестка дня, которая позволит обществам во всем мире предпринять такие системные действия, которые будут необходимы для преобразований, ведущих к устойчивому будущему с низким уровнем выбросов. В нем освещаются 6 областей преобразований и 20 направлений действий, которые являются ключевыми для согласования финансовых потоков с целями по климату и развитию в областях планирования, инноваций, государственного бюджетирования, финансовых систем, финансирования развития и городов.

- Планирование инфраструктуры для устойчивого будущего с низким уровнем выбросов путем переосмысления планирования на всех уровнях власти для согласования текущих планов инфраструктурных проектов с долгосрочными целями в области климата и развития, избежание углеродоемких методов и обеспечение того, чтобы устойчивость была нормой в инфраструктурных решениях.
- Раскрытие потенциала инноваций для ускорения перехода путем развертывания целенаправленной политики в области инноваций и ускорения развертывания существующих технологий, бизнес-моделей и услуг, быстрое продвижение решений следующего поколения из лаборатории на рынок и содействие распространению международной технологии для обеспечения того, чтобы инновации приносили пользу всем ,
- Устойчивая налогово-бюджетная политика для обеспечения устойчивого будущего с низким уровнем выбросов путем диверсификации источников государственных доходов для сокращения углеродоемких направлений, согласования налоговых и бюджетных стимулов с климатическими целями и использования возможностей государственных закупок и расходов государственных учреждений, обеспечивая при этом инклюзивный переход в этом процессе.
- Перенастроить финансовую систему в соответствии с долгосрочными климатическими рисками и возможностями путем исправления предвзятых стимулов, пробелов в потенциале и недостаточного раскрытия информации о климатическом риске и ценообразования, препятствующих выделению финансирования на устойчивую инфраструктуру с низким уровнем выбросов.
- Переосмысление финансирования развития с учетом климатических факторов, обеспечивая наличие у учреждений по финансированию развития ресурсов, мандатов и стимулов для осуществления преобразующих климатических действий, привлекали новых инвесторов и источники финансирования, используя стратегию на льготных условиях, и помогали странам продвигать свои климатические планы и создавать благоприятные условия и «Климатические рынки».
- Расширение возможностей городских властей для создания устойчивых городских обществ с низким уровнем выбросов путем развития потенциала для более эффективного планирования и финансирования надлежащей инфраструктуры, согласования национальных и местных налогово-бюджетных правил с инвестиционными потребностями и создания потенциала в области климата и потенциала проектного финансирования на уровне города.

Обеспечение трансформации будет сложной задачей. Несмотря на обнадеживающий импульс, правительствам следует оставаться движущей силой системных изменений, чтобы гарантировать, что финансовые потоки надлежащим образом согласуются с инфраструктурой, необходимой для устойчивых путей развития с низким уровнем выбросов для обеспечения желаемого будущего. Переход к повестке дня, предусматривающей более активные преобразования, поможет правительствам обеспечить устойчивый, сбалансированный и инклюзивный рост и улучшить благосостояние внутри и между обществами.

© OECD

Данное резюме не является официальным переводом ОЭСР.

Воспроизведение данного резюме разрешается при условии, что при этом будут указаны атрибуты авторского права ОЭСР и заглавие оригинала публикации.

Многоязычные резюме - переведённые отрывки из публикаций ОЭСР, вышедших в оригинале на английском и французском языках.



Читайте полную версию на английском языке в библиотеке ОЭСР (OECD iLibrary)!

© OECD (2018), *Financing Climate Futures: Rethinking Infrastructure*, OECD Publishing.

doi: 10.1787/9789264308114-en